

## Montage stappenplan\*

### Demonteren oude velg

1. Zet uw auto op een plaats waar de ondergrond vlak en stevig is. Zorg voor een werkomgeving waar u geen hinder veroorzaakt voor anderen en anderen wellicht voor u.
2. Trek de handrem aan en zet uw versnellingsbak in de eerste versnelling of in de parkeerstand in geval van een automatische transmissie.
3. Draai met behulp van een wielmoersleutel alle moeren of bouten een **halve** slag los. Let op, de bouten/moeren dus niet geheel losdraaien.
4. Plaats uw krik onder de krik steunpunten van uw auto. Krik uw auto met behulp van een solide werkplaatskrik omhoog totdat het wiel wat u wilt vervangen loshangt van de grond. Heeft u geen werkplaatskrik dan kunt u de noodkrik gebruiken die normaal bij de auto geleverd is. Gebruik voor deze noodkrik desnoods de handleiding die bij de auto geleverd is. Zorg ervoor dat de krik stevig onder de auto staat.
5. Draai vervolgens alle bouten/moeren van het wiel los. Houdt u met behulp van uw voet of met hulp van een ander persoon het wiel zolang op de plaats. Nadat alle bouten/moeren losgedraaid zijn kunt u het wiel van de wielnaaf halen.
6. Maak de wielnaaf schoon met een staalborstel of grof schuurpapier en smeer deze daarna desgewenst in met kopervet.

### Monteren nieuwe velg

1. Plaats (indien meegeleverd) de centreerring in de nieuwe velg.
  2. Hang de nieuwe wiel op de naaf. Draai de velg zo op de naaf dat de boutgaten van de velg zich recht voor de boutgaten van de auto bevinden. Uiteraard kunt u in het geval van een auto met moeren de velg slechts in één keer juist plaatsen.
- Heeft u een zogenaamde breedset aangekocht, worden de breedste banden en velgen altijd achteraan gemonteerd.
- Indien de banden een draairichting/looprichting hebben, kunt u dit zien op de buitenflank van de band. Een band met draairichting is voorzien van een pijl voor de juist draairichting.



Een zogenaamde asymmetrische band is voorzien het woord “OUTSIDE” en/of “INSIDE”.  
In dit geval kan een velg/band combinatie op elke gewenste positie gemonteerd worden.



3. **ZEER BELANGRIJK:** controleer goed of er geen ruimte/speling tussen het centergat van de velg en de naaf van de auto is. Dit zorgt anders beslist voor trillingen tijdens het rijden.
4. Draai vervolgens de bouten/moeren eerst met de hand vast en draai de bouten/moeren daarna met een moment van 120Nm kruislings aan.
5. Controleer goed of de velg en band nergens de carrosserie of het chassis van de auto raken.
6. Laat de krik voorzichtig zakken.

## Onderhoudsadvies

Aluminium velgen staan aan extreme omstandigheden bloot. Lichtmetalen velgen worden hierdoor razend snel vuil. Door het warme remstof, extreme temperatuurverschillen en weersinvloeden laat vuil zich erg moeilijk verwijderen bij een poetsbeurt. Vooral als u niet vaak de tijd heeft om uw auto te wassen merkt u dat het vuil zich steeds moeilijker laat verwijderen. Wij geven u als tip de velgen alvorens het eerst gebruik en na elke poetsbeurt in te sprayen met universele Griffon siliconenspray. Hierdoor zet u een transparant filmlaagje op de velg waardoor vet en vuil niet kunnen hechten zonder dat de velgen plakken.

We adviseren de velgen periodiek schoon te maken met lauw/warm water en groene zeep. Voor het hardnekkige vuil kan een velgenreiniger op natuurlijke basis gebruikt worden. Gebruik nooit chemisch oplosmiddel of andere hardnekkige reinigers. Ook wordt een hogedrukreiniger en een schuurborstel ten strengste afgeraden.

Het Team van GiVa Wheels wenst u veel plezier met uw nieuwe wielenset.

\*GiVa Wheels is geenszins verantwoordelijk voor eventuele gevolgschade door montage